



SR 408 PD&E STUDY

EASTERN EXTENSION FROM SR 50 TO THE SR 50/SR 520 INTERSECTION

Número de Identificación del Proyecto 408-254

ESTUDIO DEL PROYECTO DE DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE (PD&E) – CARRETERA ESTATAL 408
EXTENSIÓN ORIENTAL DESDE LA CARRETERA ESTATAL (SR) 50 HASTA LA INTERSECCIÓN DE LA
CARRETERA ESTATAL (SR) 50/CARRETERA ESTATAL (SR) 520

www.CFXway.com/408study

Boletín Informativo #3, Enero 2017

RESÚMEN DEL ESTUDIO DEL PROYECTO DE DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE (PD&E)

En Mayo del 2015, el **Central Florida Expressway Authority (CFX)** comenzó un Estudio del Proyecto de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) para la propuesta de extensión de la Carretera Estatal (SR) 408 (Spessard L. Holland East-West Expressway) desde el intercambio en la Carretera Estatal 50 hasta la intersección de la Carretera Estatal 50/SR 520 en el este del Condado Orange.

El objetivo de este estudio es asistir a el CFX en la decisión del modelo, diseño, y ubicación de la propuesta de extensión en el Este de la Carretera Estatal (SR) 408. Todos los factores relacionados con el diseño y ubicación de la autopista serán considerados. Esto incluye necesidades de transporte, impactos sociales, factores económicos, impactos ambientales, análisis de ingeniería, y requerimientos de derecho de vía.

REUNIÓN PÚBLICA DEL CORREDOR

CFX le invita a asistir al Taller del Proyecto del Corredor para hablar acerca de la propuesta del estudio de extensión a lo largo del Este la Carretera Estatal (SR) 408, desde el intercambio de la Carretera Estatal (SR) 50 a la intersección de La Carretera Estatal (SR) 50/Carretera Estatal (SR) 520, en el este del Condado Orange. El propósito de este Taller es proveer al público la oportunidad de examinar y opinar sobre las rutas alternativas desarrolladas para este proyecto. Representantes del equipo de PD&E estarán presentes para contestar sus preguntas en respecto a la presentación, exhibiciones, y el proceso o resultados de la evaluación a las propuestas de rutas alternas.

La reunión se llevará a cabo el **jueves, 16 de febrero del 2017, en Eastpoint Fellowship Church, ubicado en 15060 Old Cheney Highway, Orlando, Florida 32828**. Proveremos un resumen del proyecto, el estatus del estudio y la oportunidad de que usted pregunte y provea sus comentarios de las mejoras propuestas. Esta reunión informal será abierta al público de las 5:00 p.m. a las 7:00 p.m. Los asistentes podrán revisar la información sobre el proyecto y conversar con los representantes del proyecto durante la reunión. Su participación es vital y apreciada.

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

Los resultados del Estudio PD&E indican que la ubicación óptima para la extensión del Este de la Carretera Estatal (SR) 408 es a lo largo de la Carretera Estatal (SR) 50. Desde el intercambio existente en la Carretera Estatal (SR) 50/ Carretera Estatal (SR) 408 hacia Avalon Park Boulevard, los resultados recomiendan que la Carretera Estatal (SR) 408 sea elevada, con el tráfico en dirección este de la Carretera Estatal (SR) 408 ubicado al sur de la Carretera Estatal (SR) 50 y el tráfico en dirección oeste ubicado al norte de la Carretera Estatal (SR) 50. Al este de Avalon Park Boulevard, Carretera Estatal (SR) 408 estaría localizado en el mediano de Carretera Estatal (SR) 50, donde la Carretera Estatal (SR) 50 serviría como calle de servicios locales. Esta alternativa también ofrece nuevos intercambios en Avalon Park Boulevard y Chuluota Road. No obstante, en Mayo del 2016 el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) le notificó a CFX que existen problemas con la utilización de la sección del corredor que pertenece a (FDOT), para la extensión de la Carretera Estatal (SR) 408. Por esa razón, CFX ha expandido el área de estudio, a fin de desarrollar un nuevo corredor de transporte que responda a las necesidades de transporte y minimice los impactos físicos, ambientales, y culturales. Agradeceremos sus comentarios y su asistencia a CFX en la evaluación de estos corredores, mediante sus comentarios a nuestro equipo de ingenieros.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Uno de los aspectos más importantes de una propuesta del estudio de (PD&E) es la participación pública. Su aportación es importante para el éxito del proyecto. La información recibida como resultado de esta reunión pública junto con análisis detallados de los corredores, formarán la base para refinar el grupo de alternativas, evaluar, y documentar en el estudio.

Habrà oportunidades para que usted provea sus comentarios durante las reuniones públicas de la propuesta del estudio, reuniones en pequeños grupos, y en la página web del proyecto: www.CFXway.com/408study.



