

CONSTRUCTION QUICK FACTS



PROYECTO: ENSANCHAMIENTO DE SR 417 ENTRE EL SUR DE N. ECONLOCKHATCHEE TR. HASTA LA LINEA DE ORANGE/SEMINOLE CO.

La Autoridad de Autopistas de la Florida Central tiene previsto ensanchar State Road 417 (Central Florida GreeneWay) entre el sur de North Econlockhatchee Trail la línea de Condado Orange/Seminole. El proyecto de 3.2 millas añadirá un carril en cada dirección, expandiendo la autopista de cuatro a seis carriles. El proyecto eliminará un carril de efectivo en cada dirección en la Plaza de Peajes en University Mainline y los reemplazará con un carril de Open Road Tolling (ORT), para un total de tres carriles ORT en cada dirección.

Adicionalmente, se añadirá un carril auxiliar (vía de averías) en ambas direcciones entre North Econlockhatchee Trail a la Plaza de Peajes en University Mainline, y entre University Boulevard a SR 426 (Aloma Avenue). También se construirán paredes acústicas en 8 ubicaciones a lo largo de la carretera.

Hoy, más de 95,000 vehículos viajan en esta área de SR 417, se prevé que ese número aumente a más de 143,000 en 2040.

Durante la construcción, los residentes y los propietarios cercanos pueden experimentar ruido, vibraciones y polvo. La Autoridad de Autopistas tomará las medidas necesarias para minimizar el impacto de la construcción en la comunidad circundante.

CIERRE DE CARRILES

Durante la construcción, los cierres temporales de carril serán necesarios para acomodar la construcción. Para minimizar el impacto de la construcción a los conductores que viajan por la SR 417, los cierres de carriles no serán permitidos durante las horas de tráfico pesado. Habrá trabajo nocturno y en fin de semana en este proyecto.

SEGURIDAD EN LA ZONA DE TRABAJO

Para la seguridad de conductores y obreros, el límite de velocidad será estrictamente ejecutado durante la construcción. Las multas de velocidad son dobles en las zonas de trabajo cuando los obreros están presentes. Se recuerda a los conductores cambiar de carril por seguridad cuando ven a los Road Rangers asistiendo a otros conductores o luces intermitentes es la ley de la Florida.

MAPA DEL PROYECTO AL REVERSO

INFORMACIÓN PÚBLICA

Para más información, comuníquese con el Oficial de Información Pública al Tel. 407-383-5817, Correo Electrónico: construction@CFXway.com.

Síguenos en Twitter @DriveEPASS para información de la construcción.

INFORMACIÓN RÁPIDA

COMIENZO DEL PROYECTO

La construcción está programada para comenzar en otoño del 2018.

FINALIZACIÓN ESTIMADA

Se espera que la construcción tome 24 meses y se complete en otoño del 2020.

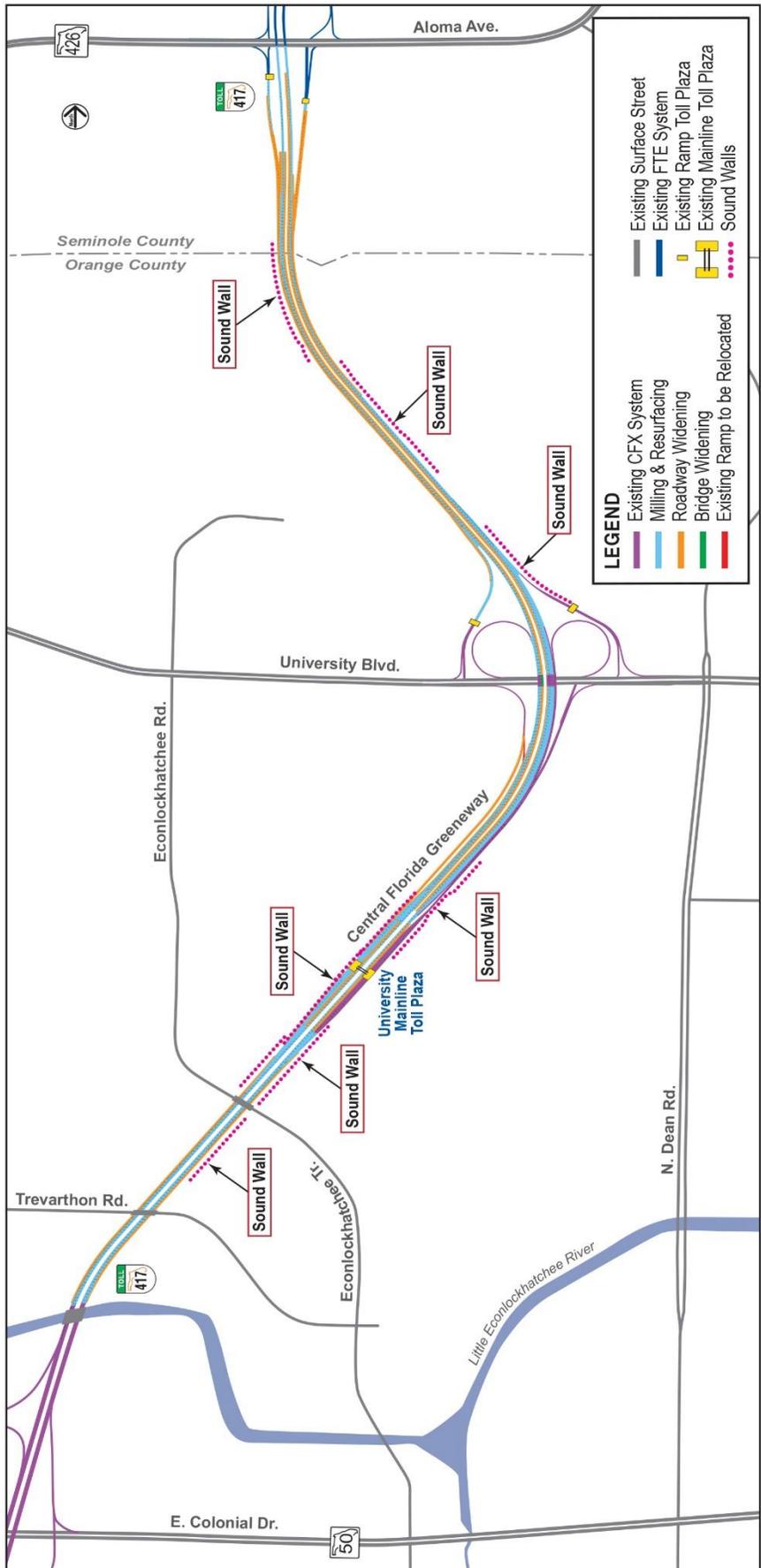
COSTO DEL PROYECTO

\$44.8 millones para la construcción.

The regional Central Florida Expressway Authority is responsible for the planning, design, construction, operation and maintenance of a 125-mile limited-access expressway system to serve the five county region. CFX's system includes SR 408 (Spessard L. Holland East-West Expressway), SR 528 (Martin Andersen Beachline Expressway), SR 417 (Central Florida GreeneWay), SR 429 (Daniel Webster Western Beltway), SR 414 (John Land Apopka Expressway), SR 429 (Wekiva Parkway), SR 538 (Poinciana Parkway), State Road 453 and State Road 451.

Central Florida Expressway Authority | 4974 ORL Tower Road, Orlando, FL 32807
Phone: (407) 690-5000 | Fax: (407) 690-5011 | Email: construction@CFXWay.com

**CENTRAL
FLORIDA
EXPRESSWAY
AUTHORITY**



- LEGEND**
- Existing CFX System
 - Existing FTE System
 - Milling & Resurfacing
 - Roadway Widening
 - Bridge Widening
 - Existing Ramp to be Relocated
 - Existing Surface Street
 - Existing FTE System
 - Existing Ramp Toll Plaza
 - Existing Mainline Toll Plaza
 - Sound Walls