

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

**CONTACTO:** Brian Hutchings  
Manager of Community Engagement  
407-690-5343  
[Brian.Hutchings@CFXWay.com](mailto:Brian.Hutchings@CFXWay.com)

## COMUNICADO DE PRENSA: CFX ANUNCIA LA APERTURA DE LA RECIÉN MEJORADA AUTOPISTA SR 538 / POINCIANA PARKWAY

**Orlando, Florida (21 de diciembre de 2023)** - The [Central Florida Expressway Authority](#) (CFX por sus siglas en inglés) anuncia la finalización del proyecto de ampliación de la autopista State Road 538 / Poinciana Parkway, un corredor de transporte crucial que sirve a los condados en rápido crecimiento, Poinciana y Osceola. La expansión incluyó la construcción de dos carriles adicionales para crear una autopista dividida de cuatro carriles desde Ronald Reagan Parkway hasta Cypress Parkway.

La autopista recientemente mejorada hace que sea más fácil y rápido para los residentes llegar a las vías de transporte regionales, los parques temáticos y el área metropolitana de Orlando. El proyecto de 7 millas comenzó en febrero de 2021 y finalizó en diciembre de 2023.

El comisionado del condado de Osceola, Brandon Arrington, cuyo distrito incluye el área del proyecto, aplaudió la culminación. "Como una de las regiones de crecimiento más rápido en Florida, es imperativo que nuestra infraestructura de transporte siga el ritmo del crecimiento y desarrollo de la población del condado Osceola", dijo. "La finalización del proyecto de mejora de capacidad de la autopista SR 538 / Poinciana Parkway es un logro importante hacia ese objetivo", añadió el comisionado Arrington. "Este proyecto permitirá que los tiempos de viaje sean más cortos y confiables para los automovilistas del área, lo cual es muy necesario. Igualmente, ayudará a reducir la congestión en las vías locales al proporcionar una ruta alternativa eficiente en dirección norte y sur entre Cypress Parkway y la autopista US 17/92".

Poinciana Parkway es la primera de una serie de iniciativas de transporte regional a largo plazo que permitirán la expansión del desarrollo económico y el comercio regional, ayudarán a mejorar los tiempos de respuesta de los primeros auxilios y proporcionarán una ruta de evacuación efectiva y eficiente.

El diseño de última generación de la autopista renovada incluye peajes electrónicos en su totalidad, lo que mejora el flujo de tráfico al eliminar la necesidad de reducir la velocidad en las plazas de peaje y brinda la conveniencia de pagar con E-PASS o Pay-by-Plate (Pago por Placa). Poinciana Parkway fue sólo la segunda autopista en Florida Central que contó con este sistema innovador para cobrar peajes.

Las mejoras de capacidad de la autopista SR 538 / Poinciana Parkway también incluyen:

- Una nueva intersección en Marigold Avenue, que mejora el acceso para los residentes.
- La reconstrucción de la intersección parcial en KOA Street.
- La realineación de la intersección en Cypress Parkway, que permite mejor flujo de tráfico en los cruces más transitados.
- Nuevos dispositivos de detección de viaje en sentido contrario e infraestructura de transporte inteligente de última generación que mejoran la seguridad y las operaciones viales.
- Una división en la autopista, que separa el tráfico y mejora la seguridad del conductor.

Para obtener y descargar imágenes de alta calidad, videos de construcción y aéreos, una hoja informativa del proyecto y más antecedentes y puntos de conversación, visite la [página web de Poinciana Parkway / SR 538](#).

Si tiene preguntas o desea programar un recorrido del proyecto por la SR 538, comuníquese con Brian Hutchings, Gerente de Participación Comunitaria, al 407-690-5343 o [Brian.Hutchings@CFXway.com](mailto:Brian.Hutchings@CFXway.com). Para información en español, comuníquese con Tiany Sousa vía correo electrónico [tiany.sousa@cfxway.com](mailto:tiany.sousa@cfxway.com).