



AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA ESTATAL 417

INTERNATIONAL DRIVE HASTA JOHN YOUNG PARKWAY

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Autoridad de Autopistas de la Florida Central (CFX) tiene previsto ampliar la carretera estatal (SR) 417 (Central Florida GreeneWay) desde International Drive hasta John Young Parkway para reducir la congestión y mejorar el flujo de tráfico. El proyecto añadirá un carril en cada dirección, a lo largo de las 4.1 millas, expandiendo la autopista de cuatro a seis carriles en total; añadirá carriles para peajes prepagados (carriles dedicados para E-PASS) en ambas direcciones, en la Plaza Principal John Young; y añadirá siete muros de sonido. Véase el mapa para las ubicaciones de los muros propuestos.

CFX también implementará orillas de medianas más amplias, las cuales pueden acomodar tráfico adicional temporalmente durante emergencias, tales como accidentes de tránsito o evacuaciones debido a huracanes. Este es uno de cinco proyectos de ampliación en la SR 417, entre International Drive y SR 528 (Martin B. Andersen Beachline). Todos estos proyectos resultarán en la ampliación de la SR 417 de cuatro a seis carriles, orillas de medianas más amplias, y muros de sonido.

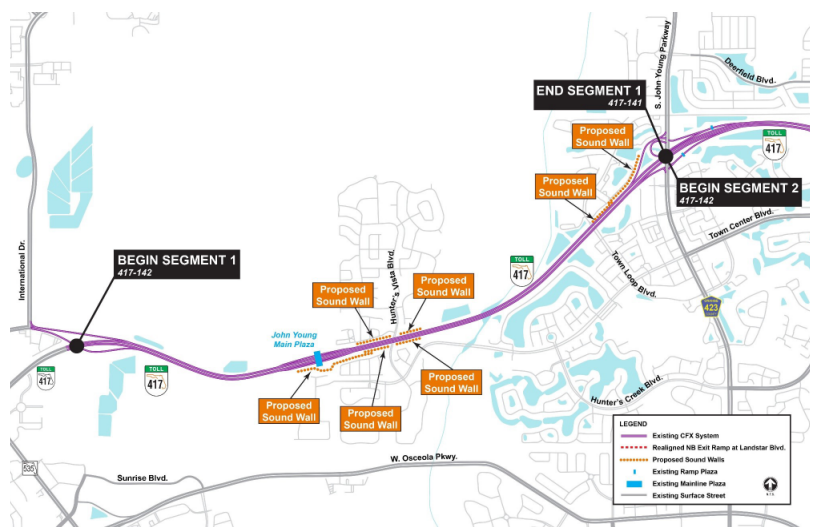
¿QUÉ ESPERAR

Durante la construcción, cierres temporales de carriles y de rampas serán necesarios para que sea posible el trabajo. Para minimizar el impacto de la construcción en conductores de la SR 417, no se permitirá el cierre de carriles durante horas pico de tráfico. Habrá trabajo diario y nocturno en este proyecto.

SEGURIDAD EN LA ZONA DE TRABAJO

Para la seguridad de conductores y trabajadores, los límites de velocidad serán estrictamente ejecutados durante la construcción. Las multas de velocidad son el doble en las zonas de trabajo cuando los trabajadores están presentes. Se recuerda a los conductores cambiar de carril por seguridad cuando vean a los Road Rangers asistiendo a otros conductores, o luces intermitentes – es la ley de la Florida.

MAPA DEL PROYECTO (MAPA MÁS GRANDE ATRÁS)



DATOS RÁPIDOS

Cronograma del Proyecto:
Principios de 2021 - Principios de 2023

Costo Estimado del Proyecto:
\$87.4 millones

Para más información:

407-383-5817

Construction@CFXway.com

www.CFXway.com

@DriveEPASS

CENTRAL FLORIDA EXPRESSWAY AUTHORITY



La Autoridad regional de Autopistas de la Florida Central es responsable por la planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de un sistema de autopista de acceso limitado de 125 millas para servir a la región de los cinco condados. El sistema de CFX incluye SR 408 (Spessard L. Holland East-West Expressway), SR 528 (Martin Andersen Beachline Expressway), SR 417 (Central Florida GreeneWay), SR 429 (Daniel Webster Western Beltway), SR 414 (John Land Apopka Expressway), SR 429 (Wekiva Parkway), SR 538 (Poinciana Parkway), State Road 453 y State Road 451.

Central Florida Expressway Authority: 4974 ORL Tower Road, Orlando, FL 32807
Phone: 407.690.5000 | Fax: 407.690.5011 | Email: construction@cfxway.com



AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA ESTATAL 417

INTERNATIONAL DRIVE HASTA JOHN YOUNG PARKWAY

MAPA DEL PROYECTO

