



PROYECTO DE MEJORAS DE CAPACIDAD DEL CORREDOR SR 417: SEGMENTO 4

DESDE BOGGY CREEK ROAD HASTA NARCOOSSEE ROAD

OTOÑO 2023

407-885-4743

Construction@CFXway.com

www.CFXway.com

@DriveEPASS

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Autoridad de Autopistas de Florida Central (CFX por sus siglas en inglés) está realizando mejoras de capacidad en la autopista estatal 417 (SR 417/Central Florida GreeneWay) desde Boggy Creek Road hasta Narcoossee Road para reducir la congestión y mejorar el flujo del tráfico. Este proyecto de 4.5 millas agregará un carril en cada dirección, ampliando la autopista de cuatro a seis carriles de circulación. En este segmento se construirá un muro acústico, consulte el mapa a continuación para ver su ubicación.

CFX también agregará capacidad a la rampa de entrada en dirección sur a la SR 417 en Lake Nona Boulevard y modificará la configuración existente de la rampa de la SR 417 en dirección sur hacia Narcoossee Road a tres carriles de giro a la izquierda y a un carril de giro a la derecha. Se agregarán acotamientos viales más anchos en la mediana que puedan acomodar temporalmente el tráfico durante eventos de emergencia, como accidentes de tráfico o evacuaciones por huracanes. Este es uno de los cinco proyectos de mejoras de capacidad en la SR 417 entre International Drive y la SR 528.

EXPECTATIVA DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Durante la construcción serán necesarios cierres temporales de carriles y rampas para realizar el trabajo. Para minimizar el impacto de la construcción en los automovilistas que viajan por la SR 417, no se permitirán los cierres de carriles y rampas durante las horas pico. En este proyecto se realizará trabajo nocturno y durante los fines de semana.

DATOS PRINCIPALES

- **Cronología del proyecto:**
Enero de 2022 - Principios de 2024
- **Costo estimado del diseño:**
\$75 millones

SEGURIDAD EN LA ZONA DE TRABAJO

Para la seguridad de los automovilistas y de los trabajadores en el área, los límites de velocidad se harán cumplir estrictamente durante la construcción. Las multas por exceso de velocidad se duplican en las zonas de trabajo cuando los trabajadores están presentes. Se recuerda a los automovilistas que cambien de carril por seguridad cuando vean a los Road Rangers ayudando a otros automovilistas o con las luces intermitentes — es ley de Florida.



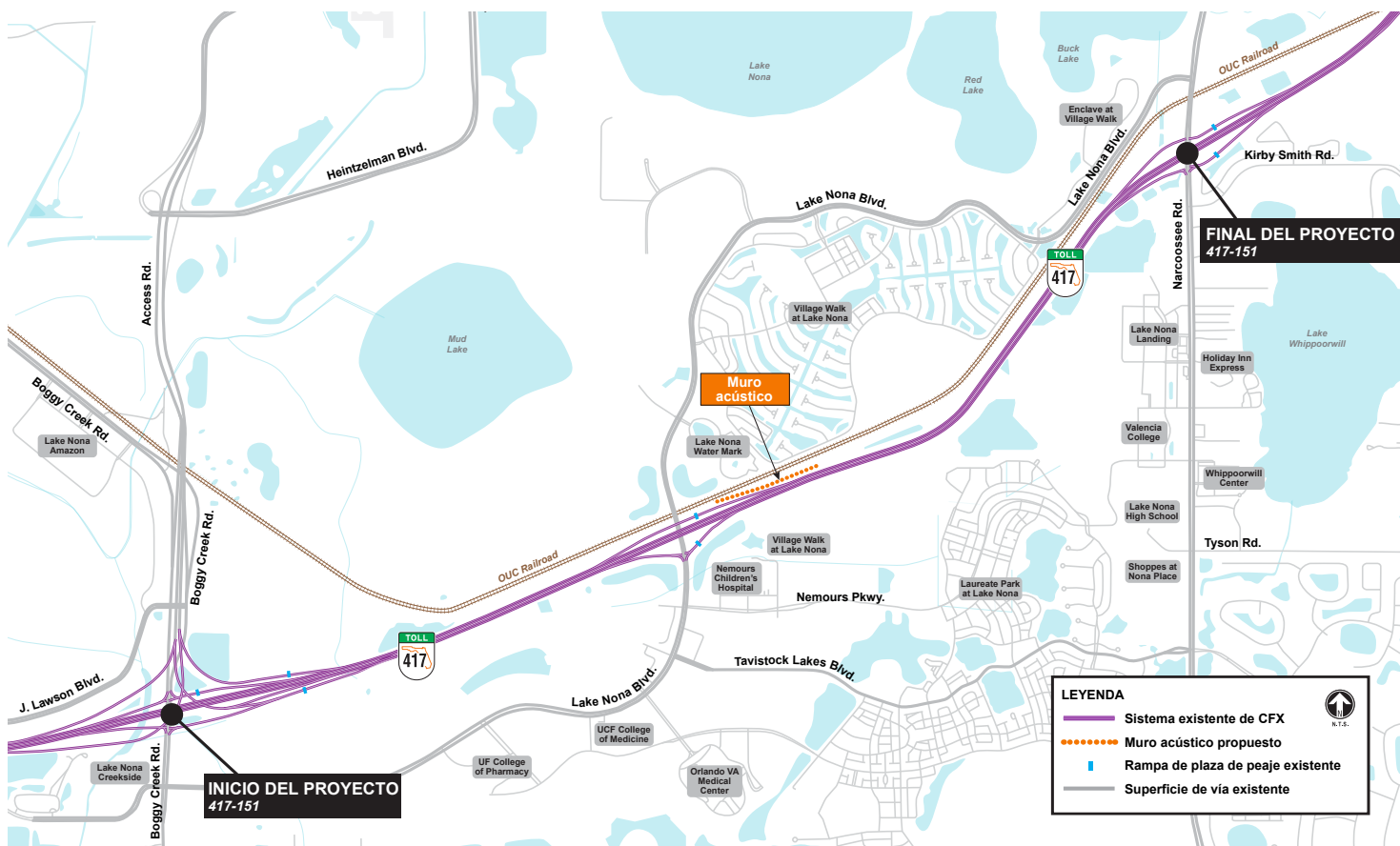
The Central Florida Expressway Authority planifica, diseña, construye, opera y mantiene el sistema regional de autopistas de 125 millas que sirve a los condados Brevard, Lake, Orange, Osceola y Seminole. El sistema financiado por usuarios de CFX incluye: SR 408 (Spessard L. Holland East-West Expressway), SR 528 (Martin Andersen Beachline Expressway), SR 417 (Central Florida GreeneWay), SR 429 (Daniel Webster Western Beltway), SR 414 (John Land Apopka Expressway), SR 429 (Wekiva Parkway), SR 538 (Poinciana Parkway) SR 453 y SR 451. CFX opera E-PASS en 19 estados. E-PASS es el primer sistema de cobro electrónico de peaje en Florida. Para obtener más información, visite www.CFXway.com.

Central Florida Expressway Authority: 4974 ORL Tower Road, Orlando, FL 32807 | **Phone:** 407.690.5000 | **Fax:** 407.690.5011 | **Email:** construction@cfxway.com

PROYECTO DE MEJORAS DE CAPACIDAD DEL CORREDOR SR 417: SEGMENTO 4 DESDE BOGGY CREEK ROAD HASTA NARCOOSSEE ROAD



MAPA DEL PROYECTO



PÁGINA WEB DEL PROYECTO

Visite la página web del proyecto:

<http://bit.ly/3PJMINO>