

# EXTENSIÓN DE LA AUTOPISTA SR 414

## DESDE US 441 HASTA MAITLAND SUMMIT BOULEVARD

CENTRAL  
FLORIDA  
EXPRESSWAY  
AUTHORITY



[www.CFXway.com](http://www.CFXway.com) 407-885-4743 [Construction@CFXway.com](mailto:Construction@CFXway.com) @DriveEPASS

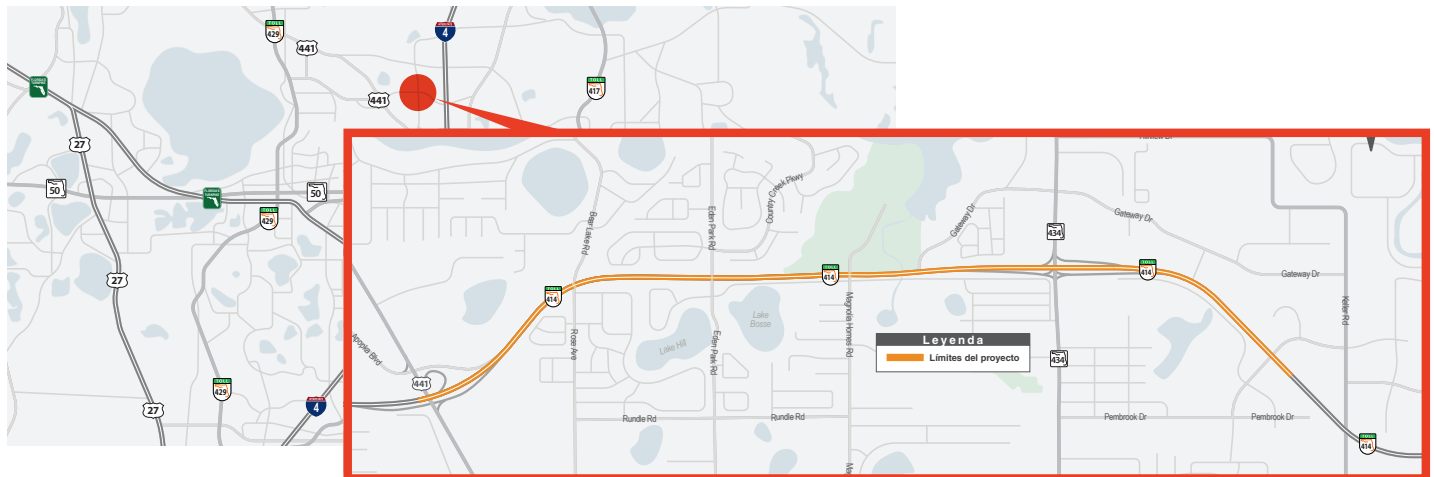
OTOÑO 2023

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Autoridad de Autopistas de Florida Central (CFX por sus siglas en inglés) está diseñando la extensión de la autopista State Road 414 (SR 414). El proyecto de 2.8 millas brindará una conexión directa entre el extremo este de la SR 414 y la autopista Interestatal 4 (I-4).

Este proyecto contará con carriles de peaje elevados y de acceso limitado dentro de la mediana de la SR 414 existente (Maitland Boulevard). Maitland Boulevard se reconstruirá para acomodar el transporte local y mejorar las instalaciones para peatones y bicicletas.

## MAPA



## BENEFICIOS DEL PROYECTO



Facilitar la capacidad necesaria en SR 414 y permitir más confiabilidad en los tiempos de viaje para conductores regulares, comerciales y de emergencia.



Mejorar la conectividad del sistema entre la autopista SR 429 y la I-4 para así satisfacer las necesidades de tráfico actuales y futuras.



Mejorar la seguridad separando el tráfico local de los viajes regionales de alta velocidad.



Apoyar las oportunidades multimodales mediante la expansión de instalaciones para peatones y bicicletas.

CENTRAL  
FLORIDA  
EXPRESSWAY  
AUTHORITY



The Central Florida Expressway Authority planifica, diseña, construye, opera y mantiene el sistema regional de autopistas de 125 millas que sirve a los condados Brevard, Lake, Orange, Osceola y Seminole. El sistema financiado por usuarios de CFX incluye: SR 408 (Spessard L. Holland East-West Expressway), SR 528 (Martin Andersen Beachline Expressway), SR 417 (Central Florida GreeneWay), SR 429 (Daniel Webster Western Beltway), SR 414 (John Land Apopka Expressway), SR 429 (Wekiva Parkway), SR 538 (Poinciana Parkway) SR 453 y SR 451. CFX opera E-PASS en 19 estados. E-PASS es el primer sistema de cobro electrónico de peaje en Florida. Para obtener más información, visite [www.CFXway.com](http://www.CFXway.com).

Central Florida Expressway Authority: 4974 ORL Tower Road, Orlando, FL 32807 | Phone: 407.690.5000 | Fax: 407.690.5011 | Email: [construction@cfxway.com](mailto:construction@cfxway.com)

# EXTENSIÓN DE LA AUTOPISTA SR 414

## DESDE US 441 HASTA MAITLAND SUMMIT BOULEVARD

CENTRAL  
FLORIDA  
EXPRESSWAY  
AUTHORITY

### LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO



### EXPECTATIVA DURANTE EL DISEÑO

Durante esta fase, se realiza el estudio topográfico a lo largo del corredor para determinar el diseño de la vía, los sistemas de drenaje, las estructuras y la ubicación de la iluminación. También se considerará la Tecnología de Sistemas Inteligentes de Transporte tales como letreros de mensajes dinámicos aéreos y las estaciones de monitoreo de tráfico. Adicionalmente, se realizarán investigaciones geotécnicas dentro del derecho de vía del proyecto.

### DATOS PRINCIPALES

- **Costo estimado del diseño:** \$22,9 millones
- **Costo anticipado de la construcción:** \$332 millones

### PARTICIPACIÓN PÚBLICA

La participación pública es una parte integral del proceso de diseño y queremos escucharlo. Si tiene preguntas o desea ser agregado a la base de datos del proyecto, llame al 407-885-4743 o envíe un correo electrónico a [Construction@CFXway.com](mailto:Construction@CFXway.com). Para obtener la información más reciente sobre este proyecto, visite la página web en <https://shorturl.at/pJX12>.

### REPRESENTACIONES DEL PROYECTO



Representación conceptual preliminar de una sección típica del corredor. Sujeto a cambios.



Representación conceptual preliminar de la extensión de la autopista SR 414 y Maitland Boulevard desde el mirador del lago Bosse. Sujeto a cambios.