

En agosto de 2020, The Central Florida Expressway Authority (CFX por sus siglas en inglés) comenzó un Estudio de Desarrollo del Proyecto y Medio Ambiente (PD&E por sus siglas en inglés) de la autopista Southport Connector. El estudio está evaluando las alternativas de una vía propuesta de 15 millas con peaje y acceso limitado entre Poinciana Parkway y Florida's Turnpike, finalizando en Canoe Creek Road en el condado de Osceola.

La autopista Southport Connector proporcionaría una conexión regional vital para los residentes y negocios del área, siendo una opción rápida para llegar a la autopista I-4 a través de Poinciana Parkway y a la Florida's Turnpike a través de la autopista Southport Connector. Específicamente, la autopista Southport Connector brindaría un camino rápido a quienes usan Cypress Parkway, a menudo congestionada, manteniendo una vía local sin peaje.

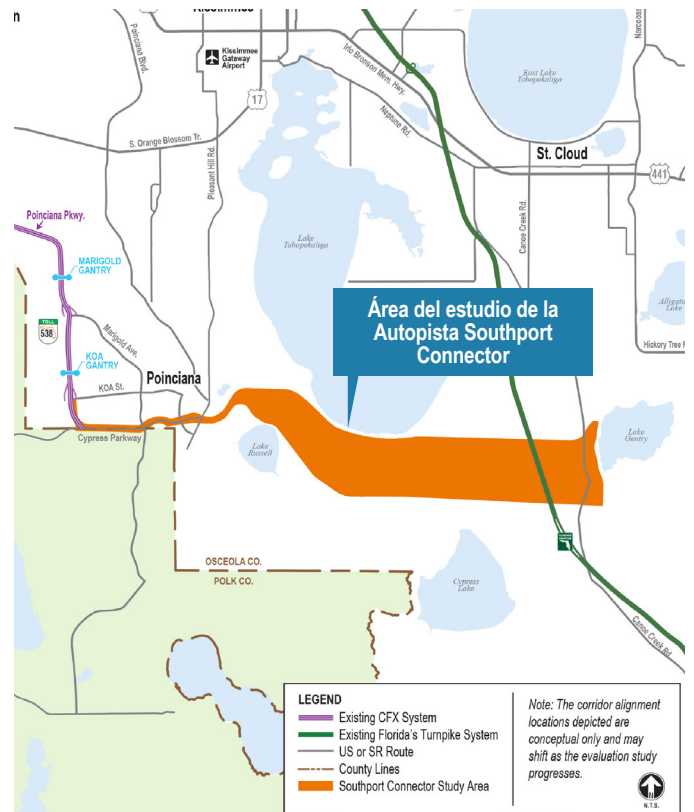
En las condiciones actuales y debido a que el tráfico continúa aumentando, para el año 2045 podría tomar 24 minutos durante la hora pico recorrer las 3,6 millas desde Poinciana Parkway hasta Old Pleasant Hill Road. Con la autopista propuesta, ese mismo viaje en el 2045 podría tomar sólo 8 minutos, ahorrando 16 minutos en tiempo de viaje.

DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

El estudio está desarrollando y evaluando varias alineaciones de transporte para identificar una alternativa preferida, basándose en los resultados del estudio de Concepto, Factibilidad y Movilidad (CF&M) previo.

Actualmente se están evaluando alternativas adicionales de Cypress Parkway basadas en los aportes del público. Las alternativas incluyen suficiente espacio para acomodar seis carriles a futuro en Cypress Parkway, así como también una autopista elevada construida sobre tierra de relleno con muros estabilizados mecánicamente (MSE por sus siglas en inglés) y/o estructuras de puentes, que mantendrían amplias vistas para la comunidad. Igualmente, el equipo del estudio está evaluando una alternativa propuesta en otro lugar por miembros de la comunidad.

MAPA DEL ESTUDIO



AUTOPISTA SOUTHPORT CONNECTOR

ESTUDIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE

★ OBJETIVOS DEL PROYECTO

Los objetivos del estudio PD&E de la autopista Southport Connector incluyen:

- Mejorar la movilidad para la creciente población y economía del área.
- Proporcionar la capacidad necesaria a lo largo de Cypress Parkway para permitir tiempos de viaje más confiables.
- Proporcionar una vía de acceso limitado desde Poinciana hasta Florida's Turnpike y Canoe Creek Road.
- Conectar las autopistas existentes y futuras dentro del área de estudio.
- Promover el transporte y la movilización regional.

⚡ PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

El proceso de desarrollo del proyecto ocurre a lo largo de varios años. El Estudio PD&E es una fase temprana del proceso de desarrollo del proyecto. Al identificarse una alternativa preferida, los resultados del estudio deben presentarse a la Junta Directiva de CFX para su revisión y posible aprobación. Si la Junta aprueba continuar con el proyecto a la fase de diseño, esta etapa del proceso también puede tomar varios años e incluiría la adquisición de propiedades necesarias.



💡 PARTICIPACIÓN EN EL ESTUDIO

Valoramos su opinión. La participación pública y la coordinación interinstitucional es parte integral del estudio PD&E, por lo tanto, habrá oportunidades para la participación pública. CFX prevé realizar una audiencia pública en el 2024 como parte de este estudio.

Para obtener más información en español acerca del proyecto, comuníquese con Tiany Sousa al 407-636-0209 o por correo electrónico a Tiany.Sousa@QCAusa.com.

**VISITE LA PÁGINA
WEB DEL ESTUDIO**

<https://rb.gy/mnta4y>

