



SR 515 AUTOPISTA NORTHEAST CONECTOR FASE 2 - ESTUDIO PD&E

DESDE FLORIDA'S TURNPIKE HASTA LA US 192 Y SR 534

ENERO 2025

- (407) 505-5594
- Projectstudies@CFXway.com
- www.CFXway.com
- @CFXway

DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

La Autoridad de Autopistas de Florida Central (CFX por sus siglas en inglés) está evaluando la Fase 2 de la Autopista SR 515 Northeast Connector. Este nuevo corredor de 15 a 20 millas se extendería desde la Florida's Turnpike (State Road 91) al noreste hasta la US 192 y continuaría al norte hacia la futura autopista SR 534.

El Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente del Proyecto (PD&E) tiene como objetivo evaluar más a fondo las alternativas de corredor consideradas factibles en el Estudio de Concepto, Viabilidad y Movilidad (CF&M) de la Autopista Northeast Connector anterior y otros estudios previos. El Estudio PD&E llevará a cabo un análisis ambiental y de ingeniería más detallado sobre las alternativas del corredor. Los hallazgos del estudio presentarán varias alineaciones, así como una alternativa preferida, que será revisada para recibir comentarios de las agencias ambientales, las partes interesadas y el público.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

(Sujeto a cambios)

	2024			2025				2026			
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Aviso para proceder	★										
Reunión inicial del ESC	★										
Recopilación de datos	██										
Reuniones del EAG, PAG, CEG y ESC		★		★							
Evaluación del corredor	██										
Reunión pública inicial				★							
Evaluación de alternativas				██							
Preparación de reportes del estudio PD&E					██						
Reuniones del EAG, PAG, CEG y ESC						★					
Taller público de las alternativas							★				
Reuniones finales del EAG, PAG, CEG y ESC									★		
Audiencia pública											★
Finalización de reportes del PD&E										████████████████████	
Revisión del estudio por CFX											★

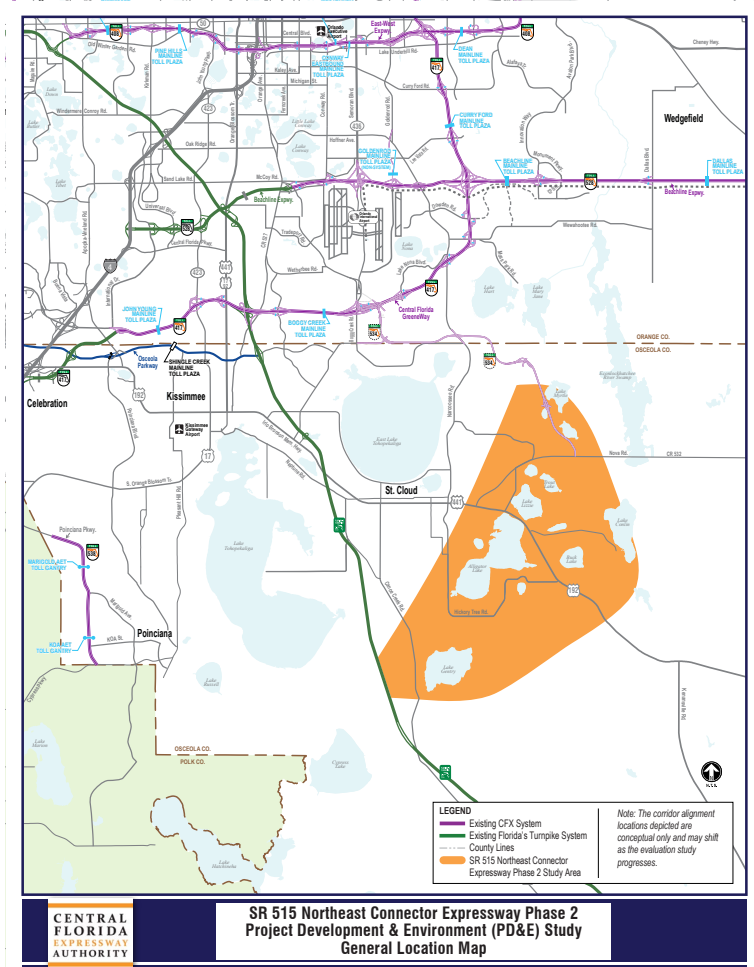


The Central Florida Expressway Authority (CFX) es una agencia independiente de Florida que opera y mantiene una red regional de autopistas para 3 millones de residentes de los condados Brevard, Lake, Orange, Osceola y Seminole y para más de 75 millones de visitantes anuales que viajan a Florida Central. El sistema de 125 millas de CFX, financiado por los usuarios, incluye 73 intersecciones, 14 plazas de peaje y 5 pódicos en la línea principal, 76 plazas de peaje en rampas y 369 puentes. En promedio, se registran más de 1,6 millones de transacciones de peaje diariamente, casi el 98 por ciento de ellas de forma electrónica. CFX opera E-PASS, el primer sistema de cobro electrónico de peaje en Florida, con más de un millón de cuentas E-PASS. Para obtener más información, visite CFXway.com.

★ OBJETIVOS DEL ESTUDIO

- Proporcionar rutas adicionales de este a oeste dentro del área del proyecto.
- Promover la conectividad regional.
- Mantener la coherencia con los planes de transporte a largo plazo.
- Mejorar la movilidad de la creciente economía y población en la zona.
- Prever la incorporación de opciones de tránsito.
- Apoyar el desarrollo económico planificado dentro el área de estudio.
- Mejorar la seguridad y los tiempos de respuesta para evacuaciones y emergencias.

📍 MAPA DEL ESTUDIO



💡 PARTICIPA EN EL ESTUDIO

Valoramos su opinión. La participación pública y la coordinación interinstitucional son una parte integral del estudio, por lo tanto, se brindarán oportunidades para la participación pública. CFX anticipa realizar una Reunión Pública de Información, un Taller Público de Alternativas y una Audiencia Pública como parte de este estudio.

Si tiene preguntas o desea ser agregado a la base de datos del proyecto, llame al (407) 505-5594 o envíe un correo electrónico a ProjectStudies@CFXway.com. Para obtener la información más reciente sobre este proyecto, escanee el código QR o visite la página web del proyecto en https://bit.ly/sr515_pde.

Para más información en español comuníquese con Tiany Sousa al (407) 505-5594 o por correo electrónico a Tiany.Sousa@qcausa.com.



ESCANEA AQUI