



(407) 505-5594

Construction@CFXway.com

www.CFXway.com

@CFXway

EXTENSIÓN DE POINCIANA PARKWAY: SEGMENTOS 1 & 2

DESDE RONALD REAGAN PARKWAY HASTA COUNTY ROAD 532

INICIOS DE 2026

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Autoridad de Autopistas de Florida Central (CFX por sus siglas en inglés) está diseñando la extensión de la autopista Poinciana Parkway/ State Road 538. La extensión se ha diseñado en dos segmentos. Se espera que el Segmento 1, que va desde Ronald Reagan Parkway hasta el sur de la US 17/92, y el Segmento 2, que va desde el sur de la US 17/92 hasta la County Road 532, mejoren el flujo de tráfico y las operaciones en la zona. Este proyecto se está trabajando en conjunto con la ampliación de CR 532.

El proyecto de 3.1 millas extiende la autopista Poinciana Parkway desde Ronald Reagan Parkway hasta la CR 532, e incluye casi media milla de un puente sobre los humedales del Reedy Creek Mitigation Bank. El diseño también incluye una intersección en la US 17/92, rampas de peaje en la CR 532 y puentes sobre el ferrocarril CSX, sobre la carretera Old Tampa Highway y sobre la US 17/92. Igualmente, como parte de este proyecto se ha realizado un análisis de ruido.

ACERCA DE LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA

CFX realizó una reunión de información pública el 17 de enero de 2023 y prevé otra reunión antes del inicio de la construcción (que actualmente está programada para comenzar en el 2027).

DATOS PRINCIPALES

- **Cronología de la construcción:**
2027 - 2030
- **Costo de construcción:**
\$311.7 millones

MAPA DEL PROYECTO (AMPLIFICADO DETRÁS)



EXTENSIÓN DE POINCIANA PARKWAY: SEGMENTOS 1 & 2 DESDE RONALD REAGAN PARKWAY HASTA COUNTY ROAD 532



★ OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Mejorar las oportunidades de conectividad para los condados Osceola y Polk.
- Satisfacer la demanda anticipada de transporte por el crecimiento esperado y planeado.
- Proporcionar opciones de evacuación y servicios para eventos de emergencia como huracanes.

📍 MAPA DEL PROYECTO

