



AUTOPISTA NORTHEAST CONNECTOR SR 515 FASE 2 – PD&E

DESDE FLORIDA'S TURNPIKE HASTA LA US 192 Y SR 534

PRIMAVERA 2026

(407) 505-5594

ProjectStudies@CFXway.com

www.CFXway.com

@CFXway

ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO The Central Florida Expressway Authority (Autoridad de Autopistas de Florida Central – CFX por sus siglas en inglés) continúa realizando el Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) de la Autopista Northeast Connector (SR 515), el cual comenzó en 2024.

Este nuevo corredor de 15 a 20 millas se extendería desde la Florida's Turnpike (SR 91) hacia el noreste hasta la US 192 y continuaría al norte hacia la autopista planificada SR 534 y Nova Road. La visión a largo plazo reflejada en el Plan Maestro 2045 de CFX incluye una red regional de futuras autopistas planificadas designada como el Southern Beltway. Esta red incluye: La Extensión de Poinciana Parkway, la Autopista Southport Connector, la Autopista Northeast Connector y la SR 534. Juntos, estos corredores formarían una circunvalación de más de 50 millas en la región sur de Florida Central.

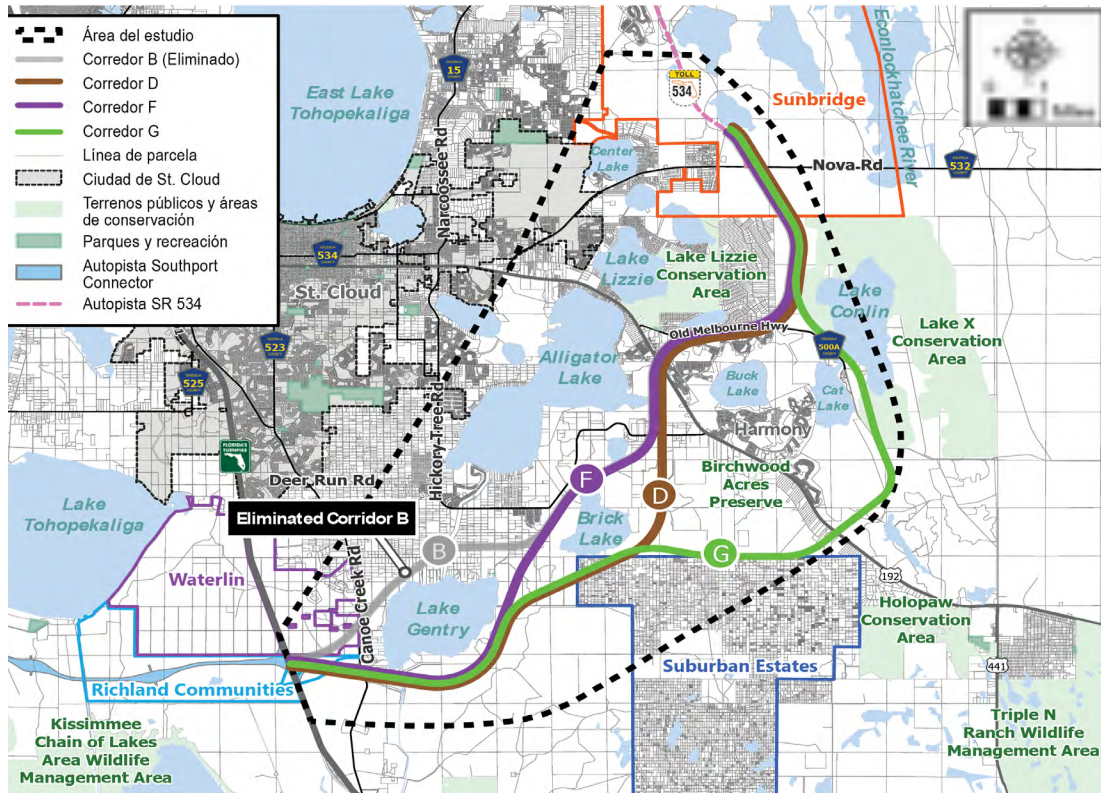
El estudio comenzó con una evaluación de diferentes opciones de corredores, utilizando opiniones de agencias y de la comunidad para identificar las opciones más viables y analizarlas con mayor detalle. El Informe Final de la Evaluación de Corredores Alternativos, disponible en la página web del estudio, documenta el análisis realizado e identifica tres corredores razonables (D, F y G) que continuarán siendo evaluados como parte del análisis de alineación.

Para cada corredor, se analizaron distintas alternativas de alineación con el objetivo de seleccionar la opción que cause menos impactos ambientales y comunitarios.

Los resultados de esta evaluación, incluyendo la alineación recomendada que avanzaría para ser refinada, se compartirán en el Taller Público de Alternativas que se llevará a cabo en abril de 2026 para obtener comentarios de la comunidad.

Tras esta evaluación, la alineación recomendada se refinará aún más y se realizarán estudios detallados de ingeniería y medio ambiente durante el Estudio PD&E para identificar la Alternativa Preferida.

MAPA DEL ESTUDIO



The Central Florida Expressway Authority (CFX) es una agencia independiente del Estado Florida que opera y mantiene una red regional de autopistas para 3.5 millones de residentes de los condados Brevard, Lake, Orange, Osceola y Seminole, y más de 80 millones de visitantes que viajan anualmente a Florida Central. El sistema de CFX, financiado por los usuarios, tiene una longitud de 125 millas y cuenta con: 73 intercambios, 14 plazas de peaje en la línea principal, 5 pódicos en la línea principal, 76 plazas de peaje en rampas (incluye 6 pódicos) y 365 puentes. En promedio, se registran más de 1.6 millones de transacciones de peajes diariamente, todas ellas electrónicamente. CFX opera E-PASS, el primer sistema de cobro electrónico de peaje en Florida, con más de un millón de cuentas E-PASS. Para más información, visite CFXway.com.

AUTOPISTA NORTHEAST CONNECTOR SR 515 FASE 2 – PD&E DESDE FLORIDA'S TURNPIKE HASTA LA US 192 Y SR 534

CRONOGRAMA DEL ESTUDIO

(Sujeto a cambios)

	2024			2025				2026		
	02	03	04	01	02	03	04	01	02	03
Aviso para proceder	★									
Reunión inicial del ESC	★									
Recopilación de datos	■									
Reuniones del EAG, PAG, CEG y ESC		★	★							
Evaluación del corredor		■								
Reunión pública inicial			★							
Evaluación de alternativas			■							
Preparación de reportes del estudio PD&E				■						
Reuniones del EAG, PAG, CEG y ESC					★					
Taller público de las alternativas						★				
Reuniones finales del EAG, PAG, CEG y ESC								★		
Audiencia pública								★		
Finalización de reportes del PD&E									■	
Revisión del estudio por CFX										★

★ OBJETIVOS PRINCIPALES

- Mejorar la movilidad de la población y comercios en crecimiento.
- Fortalecer la conectividad regional.
- Incrementar la seguridad vial, las rutas de evacuación y la capacidad de respuesta de los servicios de emergencia.
- Apoyar el desarrollo económico planificado dentro del área de estudio.
- Proporcionar rutas adicionales de este-oeste y desarrollar las vías de transporte multimodal.

💡 PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Valoramos su opinión. La participación pública y la coordinación entre agencias son una parte integral del estudio. Se brindarán oportunidades para la participación ciudadana a lo largo de todo el proceso del Estudio PD&E. Como parte del estudio, CFX realizó una Reunión de Información Pública en marzo de 2025 y próximamente hará un Taller Público sobre las Alternativas en abril de 2026 y una Audiencia Pública a principios de 2027.

Para preguntas o más información, llame al (407) 505-5594, escriba a projectStudies@CFXway.com o escanea el código QR o visita cfxway.com/pde-study-sr515.

ESCANEA AQUÍ